

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ.—ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ವಾದನಂತರ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದರು ಕೂಡ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಪರ್ಮಿಟ್‌ನಿಂದ ಒಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

Closure of K.R. Mills, Mysore.

187. M. S. KRISHNAN (Rajajinagar).— Will the Minister for Labour be pleased to state :—

- a) since when has the Krishnarajendra Mills (K.R. Mills). Mysore been closed ?
- b) reasons for the closure.
- c) measures taken by Government for its re-opening.

SRI D. MANJUNATH (Labour Minister).—

- a) Since 5-6-84.
- b) There was a dispute regarding work norms and rationalisation and the workers struck work w.e.f. 5-6-84. On this issue the Labour Commissioner gave a decision on 1-10-84, which was accepted by the workmen and they agreed to resume work on 8-10-84. However, the Management chose not to start the work stating that the decision of the Labour Commissioner is not binding on them, and that they have to convince the financial institutions about the viability of running the factory. Thus the establishment is not functioning.
- c) Several measures have been taken by Government to reopen the K.R. Mills. In the first instance an order was passed by the Labour Commissioner on 1-10-84 as per the Industry-wide settlement dated 14-7-83 on the issue of wage revision. Since this was not accepted by the Management a series of meetings were held at the Government level to bring about a settlement between the parties.

Consequent to the order passed by the Labour Commissioner, the workmen called off the strike and the closure of K.R. Mills were deemed to be a lockout which was prohibited by Government on 22-12-84.

On the intervention of the Chief Minister the parties agreed to consider the work norms proposed by the SITRA. A committee comprising representatives of workmen and management has been constituted for this purpose. Deliberations are in the final stages and a meeting is scheduled to be held before the Minister for Labour on 25-7-85.

ಕಳೆದ ತಿಂಗಳು ೨೫ನೇ ತಾರೀಖು ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಉಭಯ ಪಾರ್ಟಿಗಳಿಗೂ ಒಪ್ಪಂದವಾಗಿದೆ. ನನ್ನ ಚೀಂಬರ್‌ನಲ್ಲೇ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಕಾರ್ಖಾನೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆದಷ್ಟು ಒತ್ತಾಯವನ್ನು ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಹಾಕಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—೨೫ನೇ ತಾರೀಖು ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಒಪ್ಪಂದ ಆಯಿತು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆ ಒಪ್ಪಂದದ ರೂಪರೇಖೆಗಳೇನು ? ಮತ್ತು ಈ ಮಿಲ್ಲನ್ನು ಯಾವಾಗ ತೆಗೆಯುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ? ಯಾವ ತಾರೀಖಿನಿಂದ ಕಾರ್ಖಾನೆ ತೆರೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಆಜ್ಞೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಮಂಜುನಾಥ್.—ಕೃಷ್ಣನ್ ಅವರು ನಿಜವಾಗಿ ನನಗೆ ಕಾಂಪ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಕಾಂಪ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಮಂಜುನಾಥ್.—ನಾನು ಈ ವಿವಾದವನ್ನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಬಿಡದೆ ನಾನೇ ಸ್ವತಃ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕನ್ಸಿಲಿಯೇಷನ್ ಮಾಡಿ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ನಿಧಾನವಾಗಿರಬಹುದು. ಆದಷ್ಟು ಜಾಗೃತ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಒತ್ತಾಯ ಹಾಕುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ವಂದನೆಗಳು.

ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಹಾಗೂ ಚಿಂಚೋಳಿ ನಡುವೆ ಓಡಾಡುತ್ತಿರುವ ಕೆ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ.

ಬಸ್ಸುಗಳು.

ಶ್ರೀ ವಿ.ಎಲ್. ಸ್ವಾಮಿ (ಚಿಂಚೋಳಿ).—ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಸಾರಿಗೆ ಹಾಗೂ ವಸತಿ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ

ಅ) ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಮತ್ತು ಚಿಂಚೋಳಿ ನಡುವೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿರುವ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ?

ಆ) ಸದರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಂದ ಗಳಿಸಿದ ಆದಾಯವೆಷ್ಟು ?

ಇ) ಸದರಿ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಹಳೆ ಬಸ್ಸುಗಳು ಕಳುಹಿಸುತ್ತಿರುವುದಕ್ಕೆ ಡಿಪೋ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರೇ ಜವಾಬ್ದಾರೇ ?

ಈ) ಸದರಿ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಯಾವ ಚಾಲಕನು ಖಾಸಗಿ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಶಾಮೀಲಾಗಿ ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಬಸ್ಸಿನ ಸಂಚಾರದ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಕಾಲ ವೆಳಂಬಮಾಡುವರೂ ಅಂತಹವರನ್ನು ಮಾತ್ರ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಿರುವುದು ನಿಜವೇ ?

ಉ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಕೈಕೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ (ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ವಸತಿ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು).—

ಅ) ಗುಲ್ಬರ್ಗದಿಂದ ಚಿಂಚೋಳಿಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕ ಕಿಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ೧೨ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಆ) ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಮತ್ತು ಚಿಂಚೋಳಿ ನಡುವೆ ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿರುವ ೧೨ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸರಾಸರಿ ಆದಾಯ ದಿನ ಒಂದಕ್ಕೆ ರೂ. ೬೦೦-೭೦೦ವೆಸೆ.

ಇ) ಇಲ್ಲ.

ಈ) ಸದರಿ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿರುವ ಛಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ನಾಲ್ಕು ಚಾಲಕರಿಗೆ ಖಾಯಂ ಆಗಿ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಉಳಿದ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಪಾಳೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದರೆ ಶಾಮೀಲಾಗಿ ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಚಾಲಕರು ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಲಾಗಾಯಂ ಯಾವ ರೀತಿಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಾದ ದಾಖಲೆಗಳು ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಉ) ಮೇಲಿನ ಉತ್ತರದಿಂದ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.